

Киевское  
областное правление  
НТО Машпром

Киевский Дом  
научно-технической  
пропаганды

КАБИНЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ПРОПАГАНДЫ  
Октябрьского РК КП Украины

---

Семинар  
по вопросам надежности и долговечности  
механических систем

**ПРИГЛАСИТЕЛЬНЫЙ БИЛЕТ**

ПРОГРАММА СЕМИНАРА

17—19 марта 1966 г.

К и е в — 1966

## *Уважаемый товарищ!*

Киевское областное правление НТО Маш-пром, кабинет технической пропаганды Октябрьского РК КП Украины и Киевский Дом научно-технической пропаганды приглашают Вас принять участие в работе семинара по вопросам надежности и долговечности механических систем.

Семинар состоится 17—19 марта 1966 г., во Дворце культуры завода «Большевик» (Брест-Литовский проспект, № 87), начало семинара в 10 часов 17 марта.

## ПРОГРАММА СЕМИНАРА

### 17 МАРТА

#### Начало в 10 часов

Вступительное слово.

Доктор технических наук профессор  
А. М. Григорьев.

1. Надежность машин и механических систем.  
Канд. техн. наук И. Б. Паси́к.
2. Прочность деталей машин и механизмов —  
основа их надежности.  
Инж. В. М. Голуб

3. Повышение надежности и прочности сборных коленчатых валов мотоцикла.

Инж. И. В. Петко, ~~инж.~~ Г. И. Лукашевич.

4. О проблеме сокращения кинематических цепей машин и механизмов в целях повышения их надежности и долговечности.

Доктор техн. наук А. М. Григорьев.

~~Прод.~~  
Обсуждение докладов и сообщений.

18 МАРТА

Начало в 10 часов

1. Основные направления развития теории надежности ~~и~~ долговечности машин и приборов.

Канд. техн. наук Б. И. Колесников.

2. Надежность гидравлических ~~приборов~~ *приводов*.

Канд. техн. наук А. А. Комаров.

3. Применение полиамидных материалов для изготовления быстроходных зубчатых колес.

Канд. техн. наук Г. И. Лукашевич,  
инж. Е. Т. Лавриненко.

4. Влияние некоторых ~~технологических~~ *металлургических* факторов на надежность и долговечность конструкций машин.

Инж. В. М. Белецкий.

5. Надежность клеевых соединений

Инж. Г. Д. Дунаева.



## 5. Надежность пластмассовых деталей.

Инж. В. И. Ц~~а~~<sup>р</sup>иковский.

Обсуждение докладов и сообщений.

**19 МАРТА**

**Начало в 10 часов**

1. Критика существующих методов количественного определения надежности механизмов и их элементов.

Инж. М. Р. Сохно.

2. Методы конструирования надежных машин.

~~Кинж.~~ И. Б. Пясок.

3. Технологические методы повышения надежности и долговечности деталей мотоциклов.

Инж. И. В. Петко, ~~инж.~~ Г. И. Лукашевич.

Обсуждение докладов и сообщений.

Принятие решений.

*ОРГКОМИТЕТ*